



### MMジュニア記者紹介

みなとみらいエリアの魅力を取材するMMジュニア記者を紹介し(学年順)

**ゆきだるま** (小学4年生)



趣味は電子ピアノを弾くこと、絵をかくこと、世界のドメインを調べてまとめることです。

**ピョン ソヨン** (小学4年生)



好きな食べ物はすしでお絵かきが好きです。取材で新しいことに出会いたいです。

**R.H.822** (小学5年生)



体を動かすことが好きで、とくに野球が好きです。新聞を書いてみたい記者を始めました

**紗雪** (小学5年生)



趣味はダンスと読書。ダンスは週6で頑張ってます！ジュニア記者でいろいろ経験ができればと思います。

**いっち** (小学5年生)



運動する事が好きで、学校でフリスビーでのドッチボール(ドッチビー)をやるのが楽しい!

**秋山琴音** (小学6年生)



生き物大好き。記者になったのはもっとみなとみらいの魅力を色々知ってもらいたいから。

**こばや** (中学1年生)



鉄道と音楽が好きで、ギターとピアノをやっています。

**323系ファン** (中学1年生)



陸上部にはいっています。鉄道ファンです。面白い記事を書けるよう頑張りたいと思います。

**山本未来** (中学1年生)



ギターを弾くこと、小説を読むことが好き。みなとみらいの魅力を発信し、たくさんの人に笑顔になって欲しいです。

**角さん** (中学3年生)



特技は水泳。しゅみは読書。本を読むと他のことがなにもできなくなってしまうため、よくおこられます。

**出口 遼馬** (中学3年生)



ラーメンと絵を描くことが好き。自分の記事を色々な人に読んでもらえることが面白そうなので記者を始めました。

**山本承太郎** (高校2年生)



バスケットと横浜を愛する男子高校生。取材を通して感じたことを、みなさんと共有したいです!

### MMジュニア記者 5期生募集

MMジュニア記者応募フォーム <https://x.gd/FaeTe>



#### ジュニア記者になれる人は...

- 2022年4月時点で小学4年生から概ね高校生まで。
- みなとみらいでの活動が中心です。このエリアでの活動にひとりで参加できる人。
- メールでのやりとりができる人(保護者の方の代行可)

#### 応募は...

左のURL、あるいはQRコードから、お名前、年齢、住所、電話番号、記者になってやってみたくてを書いて応募ください。

#### その他の説明...

- 2022年5月から2023年3月まで年間を通しての活動です。
- 年間の参加費用(ボランティア保険、その他文具費用)として1000円かかります。

#### 交通や歩道について

みなとみらいって歩きやすそうと意外とそれぞれの区画が分断されてる。横浜駅や高島町からのアクセスがわかりづらい。だからみなとみらいに歩道橋をつけて歩きやすくする。

私は環境保護のために、自転車やキックボードが通れる道や歩きやすい歩道をつくりたい。でこぼこではなく、平らにしたい。

みなとみらいは車が渋滞するので、電車やバスで来た人にポイントをつけるなどして特典をつけて、車で来る人を減らす。

今は暴走族とかつるさいけど、全部電気自動車AIが運転するようになったら、暴走族もいなくなる、時間の問題だ。

観光地としての魅力を高めるため、人力車を誘致する。コブクロみたいな路面電車を復活させる。汽車道に口コッパを走らせる。

#### ジュニア記者の「わたしが市長になったら、みなとみらいをこうしたい！」

##### 景観について

みなとみらいに自然を増やす。歩道にお花を増やす。それに、みんなの心が和ませることができる。

工事中が多いので、その壁も活用しデザインする。ドイツは仮囲いに元の建物が印刷され景観を損なわない工夫がある。

桜木町の駅前を芝生にする。

汽車道の入口の車止めは汚いので象の鼻の、象の車止めのようにデザインしたものに替える。

##### 学校給食問題は...

中学生には給食が食べられるようにする。つくりたての暖かいものを食べたい。小学校で中学の給食と一緒につくりたいのが。

##### こんなイベントをする!

一年に数回フリーマーケットを街全体で行う。リサイクルで地球にもいいと思う。

みなとみらいにある会社がみんな参加する「みなとみらい万博」を実施する。数年に一回やりたい。市民も楽しめるし、企業にとっても宣伝にもなる。

みなとみらいのまち全体の地面に「人をダメにするソファ」を敷き詰めるイベントを行う。

そもそも・・・中学校がみなとみらいの周辺にないのが困る。たとえば神奈川大学の中に中学校 2 クラスくらいをつくる。神奈川大学は学食がたかくあるので給食には困らない。校庭がないけど、VRでバーチャル体育してもいい。

### 編集後記

#### ジュニア編集局は、持続可能なまちづくりを目指します

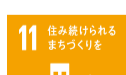


編集会議の様子

みなとみらいエリアの魅力を子どもたちに取材してもらい、発信していく活動を楽しんでいます。まちを取材し、まちを愛することもまちが増えることは、持続可能なまちづくりにつながります。ジュニア記者の活動をぜひ応援してください。新聞を配架できる場所も募集しています。

認定 NPO 法人ミニシティ・プラス

045-306-9004 (担当: 岩室晶子) minicityplus@gmail.com



第4号 2022年(令和4年)2月発行

編集 MMジュニア編集局

岩室晶子 橋本みなみ 平戸由美

発行 認定NPO法人ミニシティ・プラス

<http://mmjr.minicity-plus.jp/>

(e-mail minicityplus@gmail.com)

協力 神奈川大学 経営学部 国際経営学科

品田凌斗 秋元瑠南 菅谷菜月



# 第4号 みなとみらい Jr. タイムズ

ジュニア

みなとみらい 21エリアは、横浜市の六大事業として整備されてきた横浜市の中でも新しいまちです。商業施設やオフィスなどを中心に、計画都市として熟成する中、暮らす人々も増えました。小学生から高校生までのジュニア記者が、このまちの多様な魅力を子ども目線で伝えます。MMジュニア記者の活躍にご期待ください。

## 【特集】横浜鉄道遺構



横浜みなと博物館学芸員奥津さんとお話を聞きました。



汽車道とそれにかかる橋梁。橋の部分にはプレートが貼られている。



旧横浜港駅プラットフォームが復元されている。かつて、この近くに駅がありました。



D51 516は本牧市民公園に保存されていて間近に見ることができる。

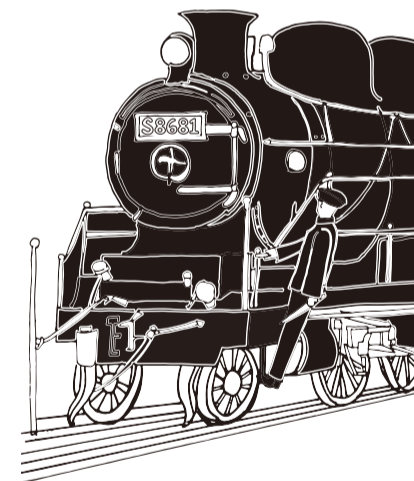
みなとみらいのまちなみを歩いて目に止まるのが、もともと電車や汽車が走っていた線路の痕跡のある道や赤レンガ倉庫などです。今回は、みなとみらいのまちなみと深く関わりのある歴史について、横浜みなと博物館学芸員の奥津さんに話を聞きながら教えてもらいました。桜木町駅からワールドポーターズや赤レンガ倉庫へ向かうところに汽車道が三つの橋が撃つています。汽車道は横浜臨港線の線路の一部でした。当時は日本汽車道の橋をつくる技術がなかったため、アメリカの橋を運んできてつくりました。港三橋は1906年に完成しました。1907年(明治三十九年)に現在の位置に架けられました。赤レンガ倉庫の隣には旧横浜港駅プラットフォームがあります。この列車は貨物を運ぶ以外にも氷川丸のシアトル航海に合せてポートトレインとしてお客さんを乗せていた時代もありました。その駅の遺構の前には広がる横浜の海が眺められます。

横浜開港当時1859年(安政六年)止まるのが、もともと電車や汽車が走っていた線路の痕跡のある道や赤レンガ倉庫などです。今回は、みなとみらいのまちなみと深く関わりのある歴史について、横浜みなと博物館学芸員の奥津さんに話を聞きながら教えてもらいました。桜木町駅からワールドポーターズや赤レンガ倉庫へ向かうところに汽車道が三つの橋が撃つています。汽車道は横浜臨港線の線路の一部でした。当時は日本汽車道の橋をつくる技術がなかったため、アメリカの橋を運んできてつくりました。港三橋は1906年に完成しました。1907年(明治三十九年)に現在の位置に架けられました。赤レンガ倉庫の隣には旧横浜港駅プラットフォームがあります。この列車は貨物を運ぶ以外にも氷川丸のシアトル航海に合せてポートトレインとしてお客さんを乗せていた時代もありました。その駅の遺構の前には広がる横浜の海が眺められます。

こうして横浜のまちなみが出来上がった (記事 山本未来)

### 横浜臨港線を走った列車たち

(記事 小林廉)



横浜臨港線跡を歩いて、その歴史を調査しました。横浜臨港線とは、横浜港で取り扱う貨物を運ぶ鉄道路線のことです。たとえば現在のJR根岸線や高島線、廃止されたものでは税関線などが挙げられます。

### 横浜高速鉄道、みなとみらい線取材!

みなとみらい線を運営する横浜高速鉄道株式会社を取材させていただきました。みなとみらい線のひとつひとつの駅はすべてデザインが違います。横浜の街と一体感を作るため、歴史や特徴に合わせてつくっているからです。また、みなとみらい線は、すべての人に「優しく、わかりやすく、使いやすい」空間を目指してデザインされました。

空間は、過去と未来の融合を表すデザインになっています。また、馬車道の過去を表すため、壁にレンガを使っています。横浜銀行本店で使った金庫扉のパーツが飾られています。金波、銀波というアートも飾られています。



みなとみらい駅のホームにはまちのつながりを表す街灯がある

みなとみらい駅は海を感じさせる青色を中心にデザインされています。駅の壁がほこほこしています。それは波をイメージしています。駅のホームには地上のふんいきを表した街灯があります。駅のホームから吹き抜けて地上のクイーンズスクエアにつながっています。このような駅は他にあまりないようです。

新高島駅は昔、海の中にあったところでした。そのことを表し、ホームはスピード感のある水の流れをイメージしています。また、エスカレーターの位置を分かりやすくするために鋼製のアートを設置しています。

このようにひとつひとつの駅のデザインには意味があり、すべて違います。実は各駅の駅名標も駅のイメージに合わせてデザインが少しずつ違います。みなさんもみなとみらい線にのるときには、ぜひ確かめてみてください。(記事:ピョンソヨン)